

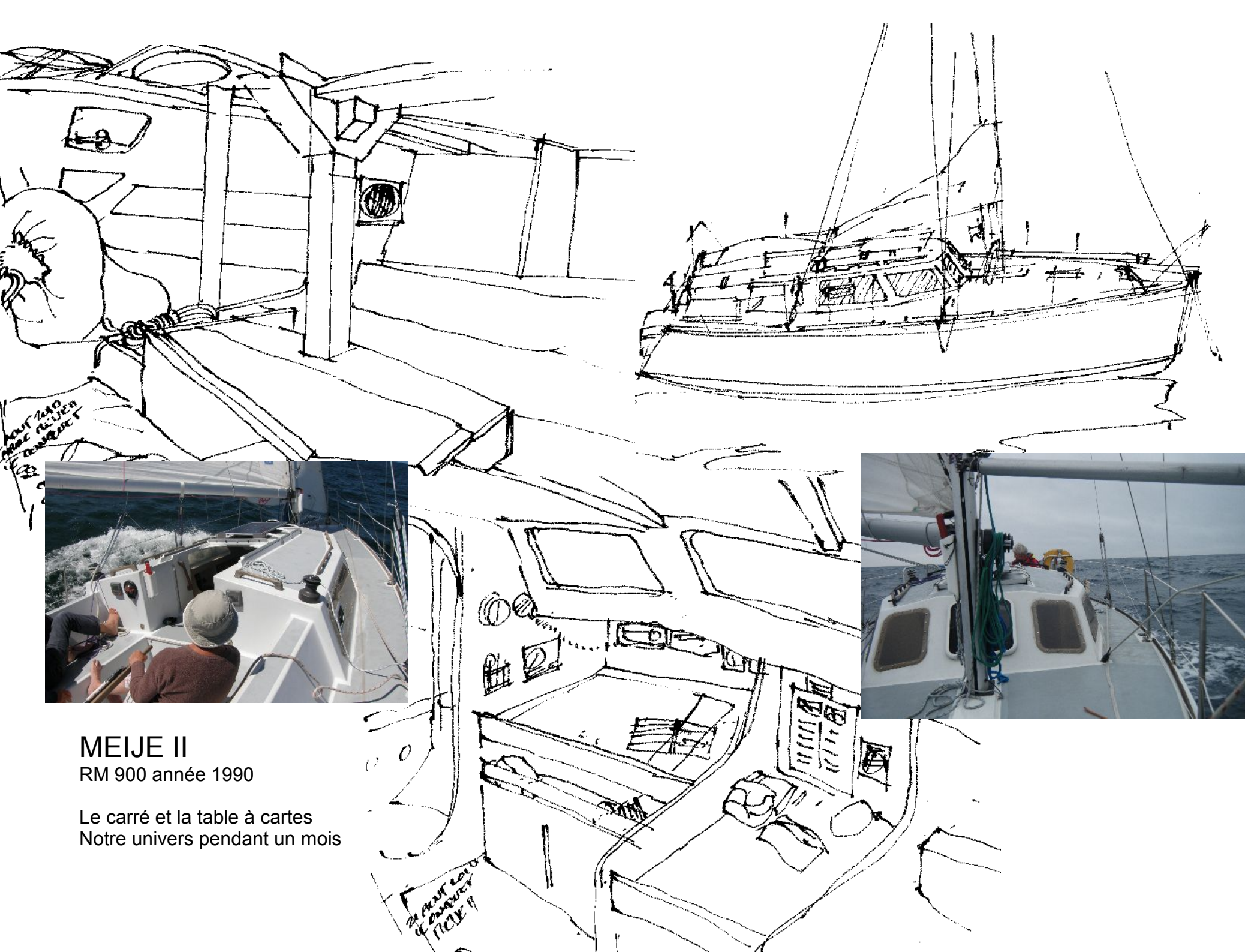
MEIJE II

Galice / Ria Altas

CARNET DE CROQUIS

1/27 Aout 2010

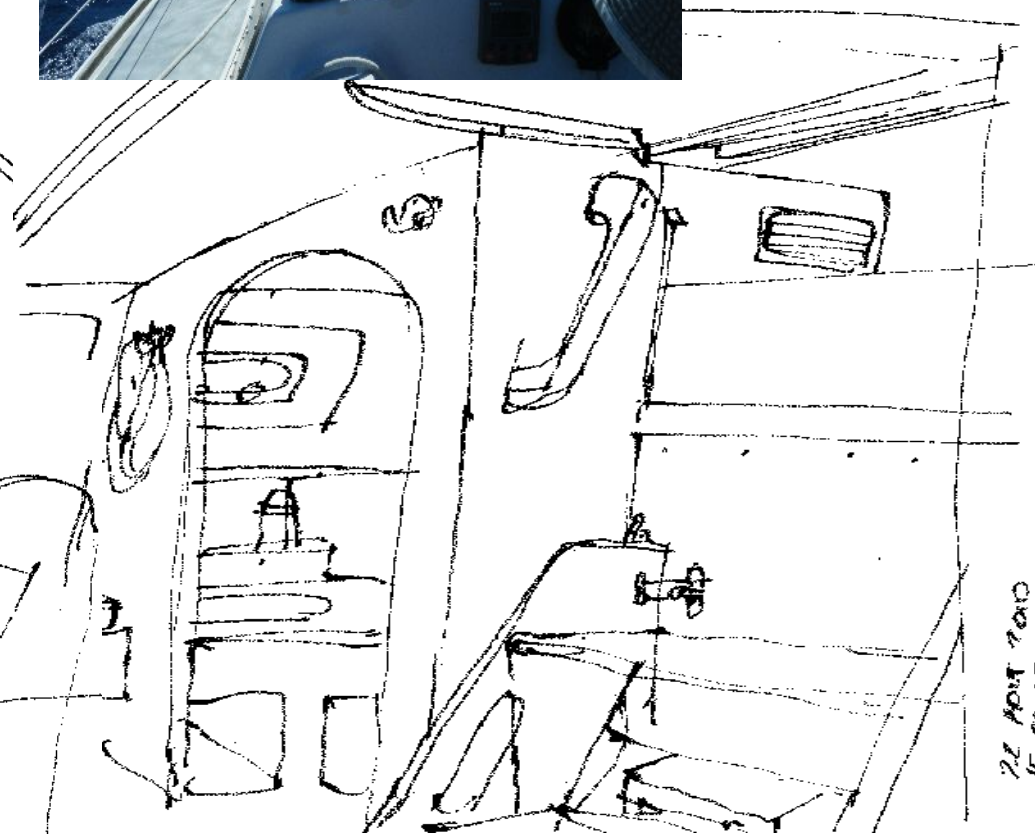
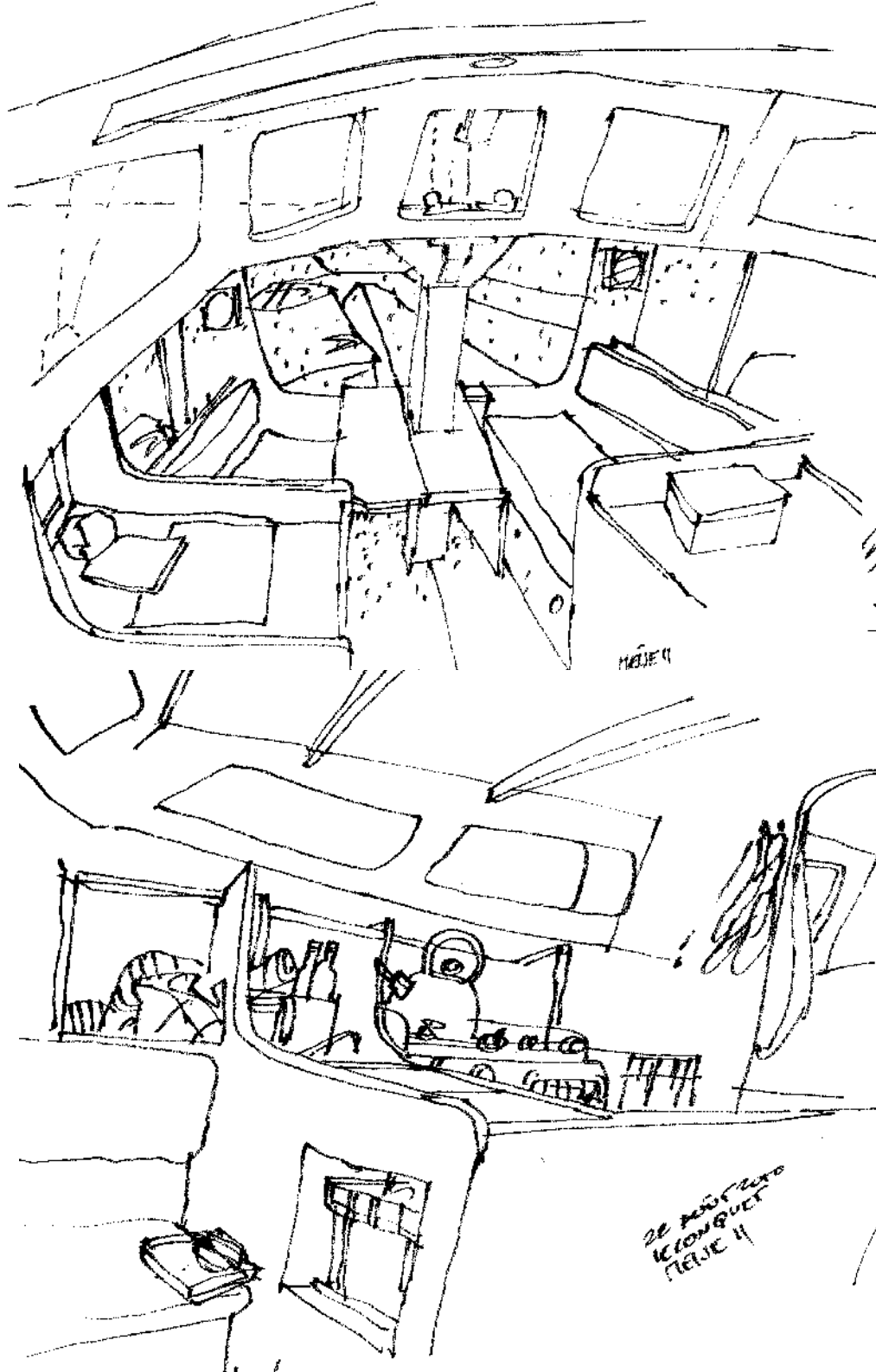




MEIJE II

RM 900 année 1990

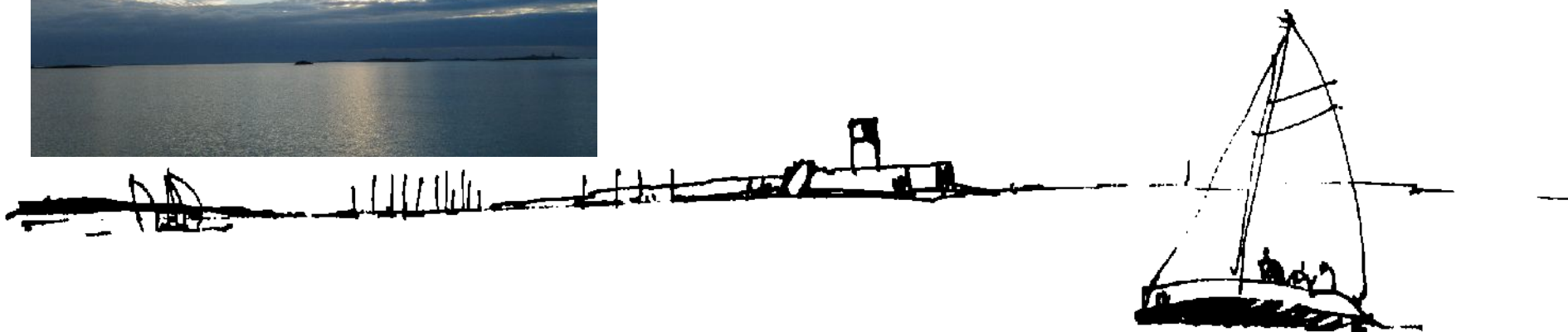
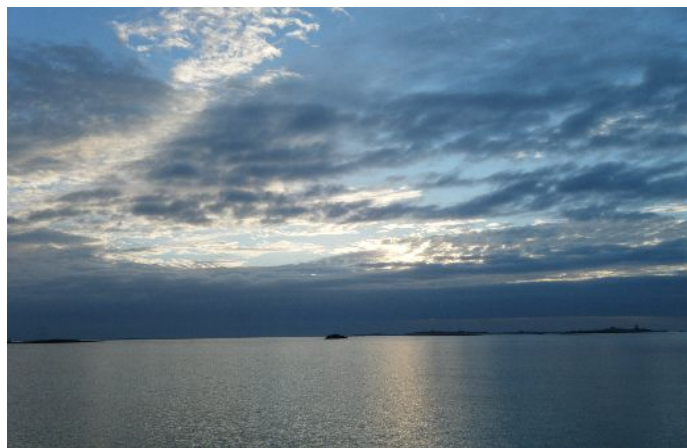
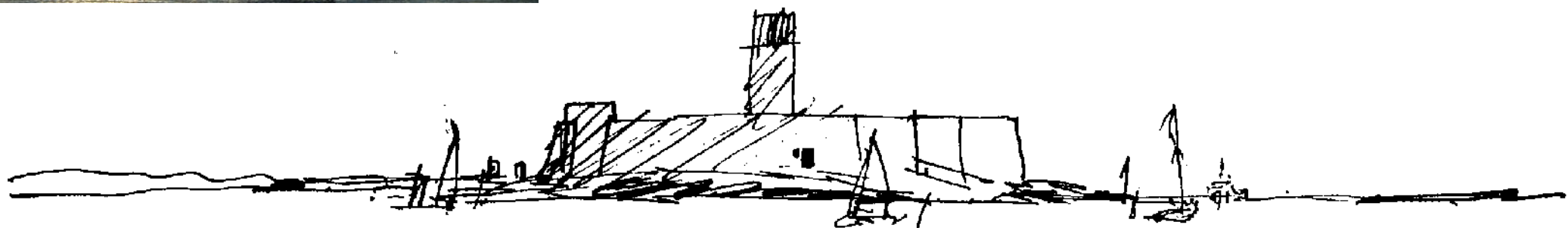
Le carré et la table à cartes
Notre univers pendant un mois



Vue panoramique depuis le roof,
La cuisine, la descente et le coin
toilette.

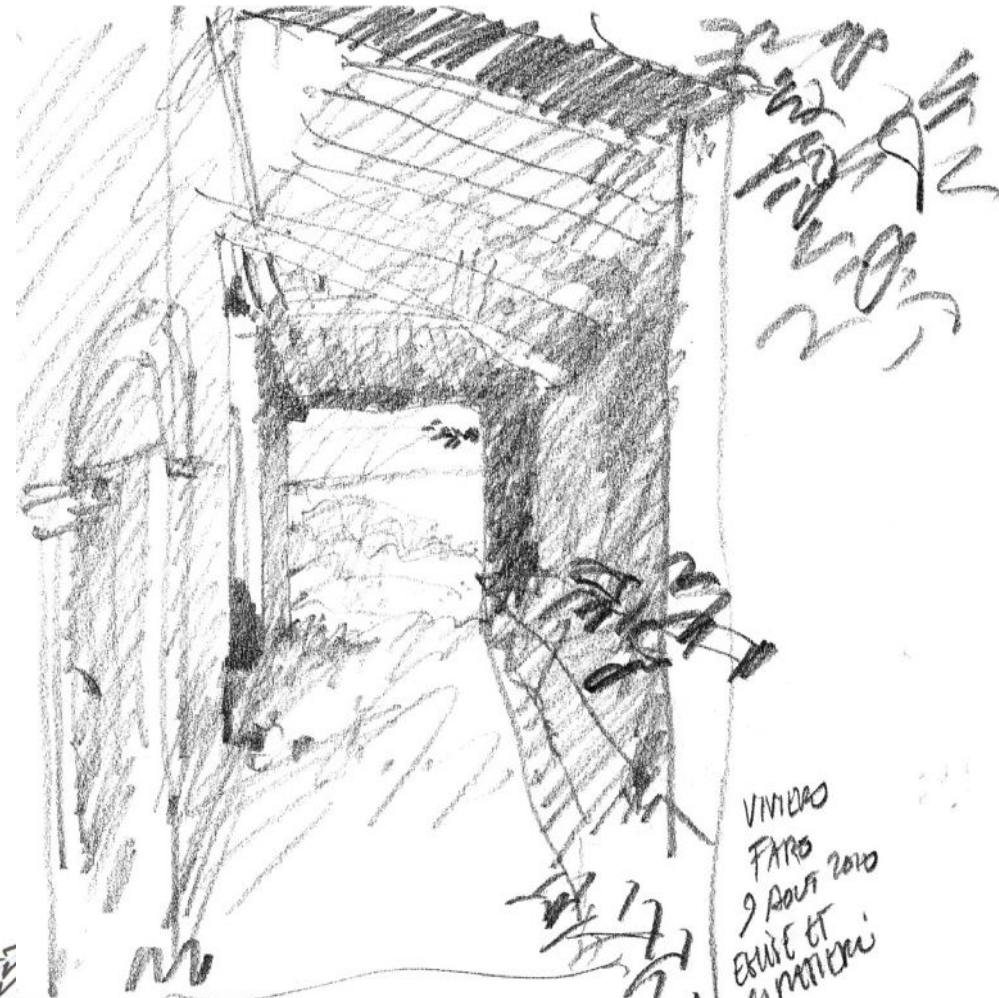


Les Glénan, fort Cigogne, point de départ de la traversée du golfe





La cote très élevée,
atterrissage sur Viveiro,
découvertes des anciennes maisons



VIMBOR
FARS
9 Août 2010
ERUË ET
MONTORI



VIMBOR
10 Août 2010





LAP ORTEGAL
W du ARA

les aiguilles

le plan à
maître l'écoulement

Cabo Ortégál et Estaca des Bares,
les deux grands caps d'atterrissage



estaca des Bares

13 Août 2010



PORT BARE
RUE DE L'ÉGLISE
13 AOÛT 2010

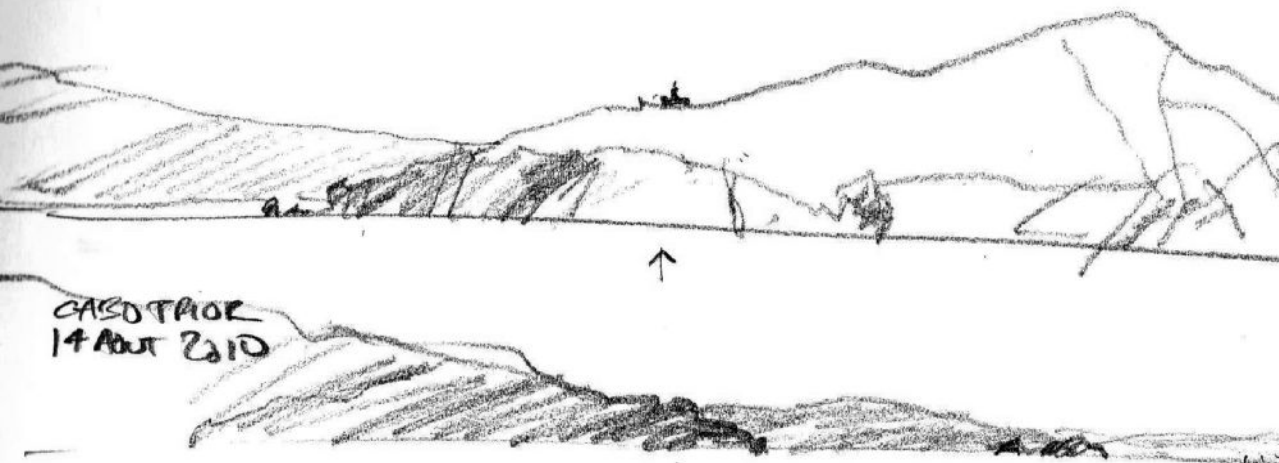




Ria de Barqueira,
Port Bares adossé à la montagne

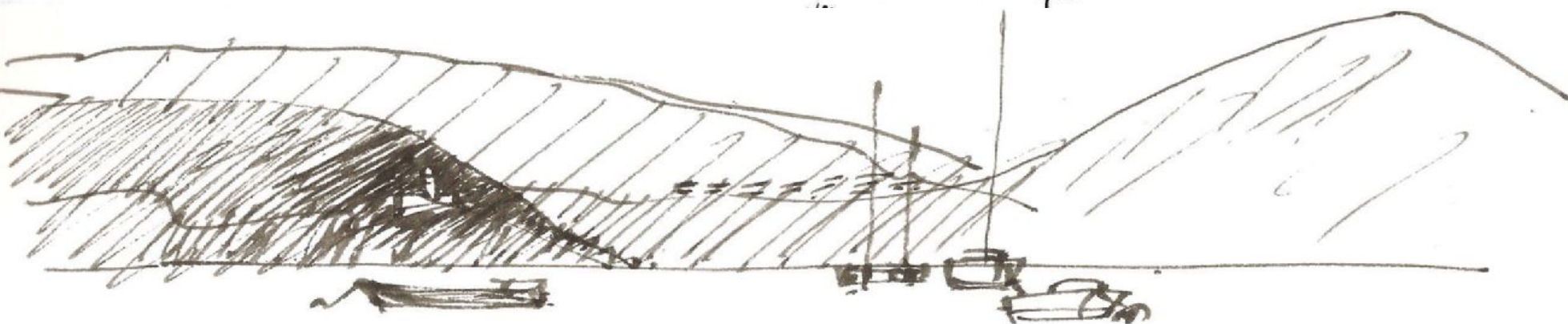


Port Bares, ria de Barqueira



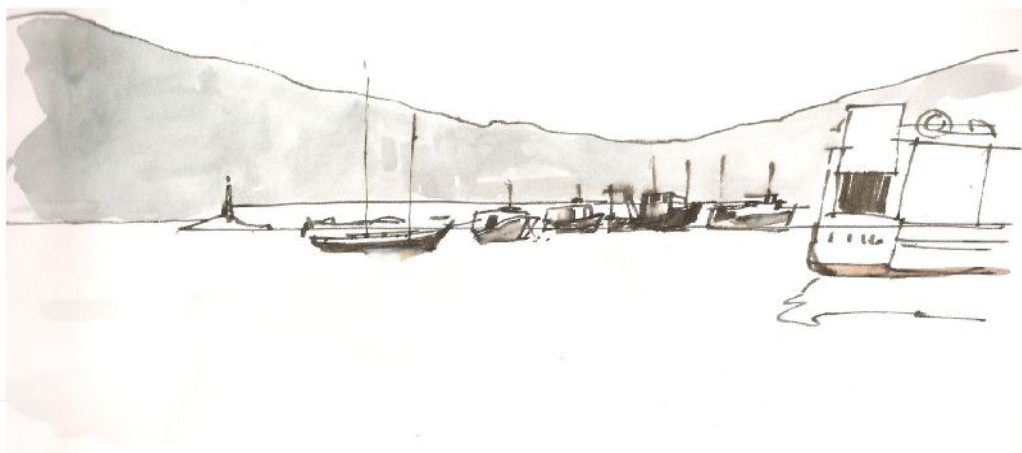
CABO PRIOR
14 AOUT 2010

CABO PRIOR



la Corogne

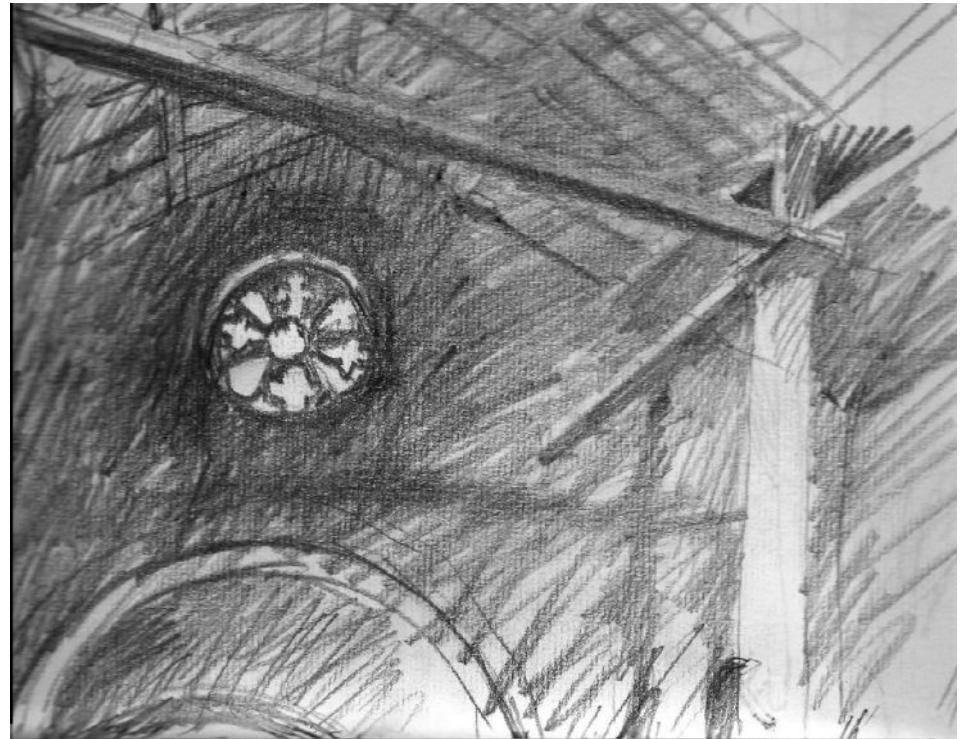
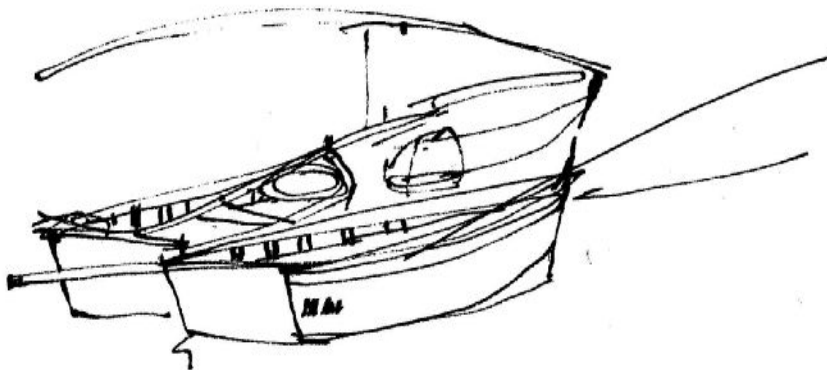
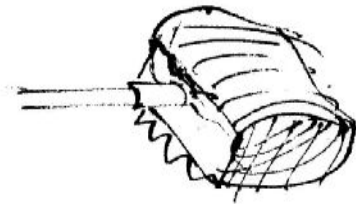
Cabo Prior avant d'arriver à la Corogne,
Sur la route, Cedeira, très bon abri.



La Corogne

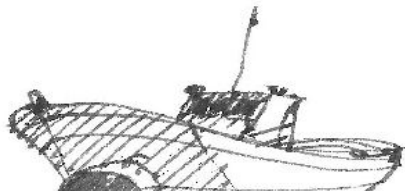
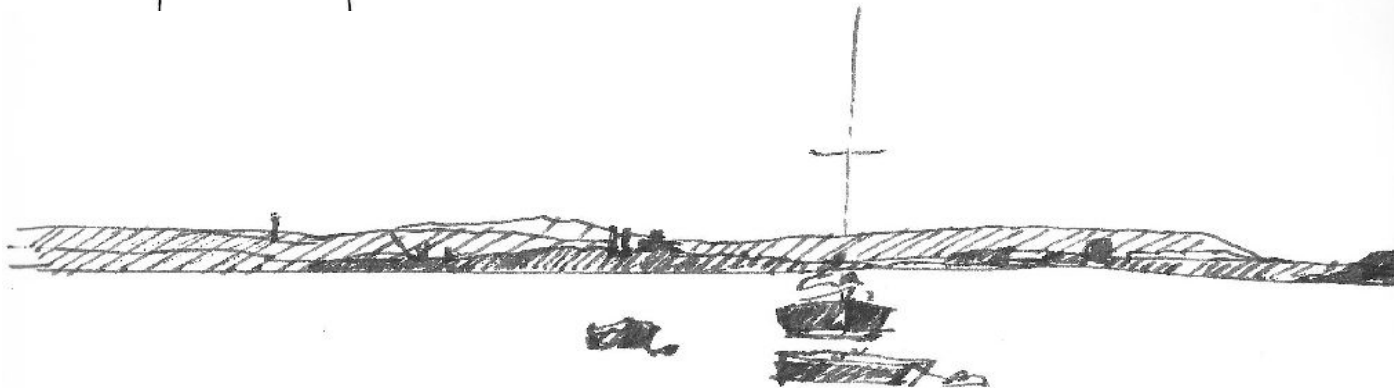
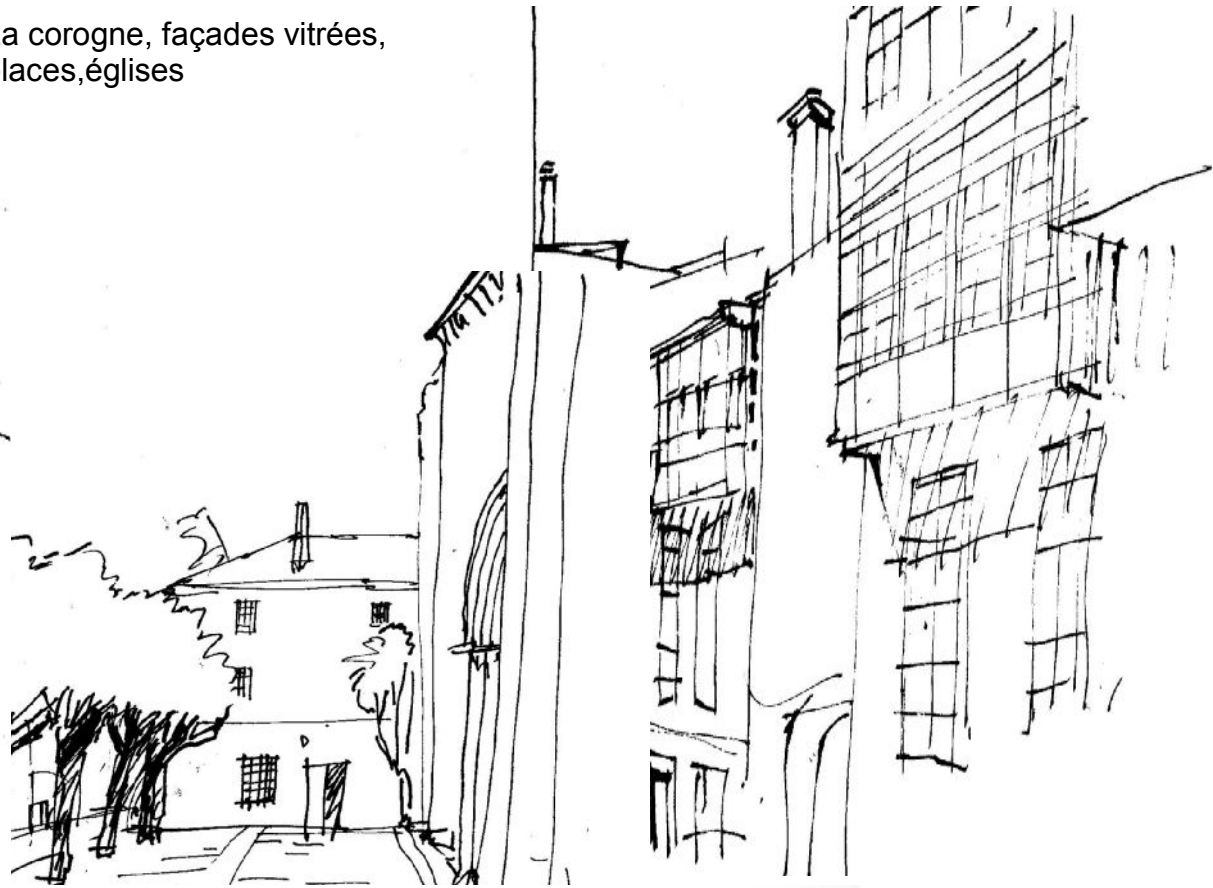
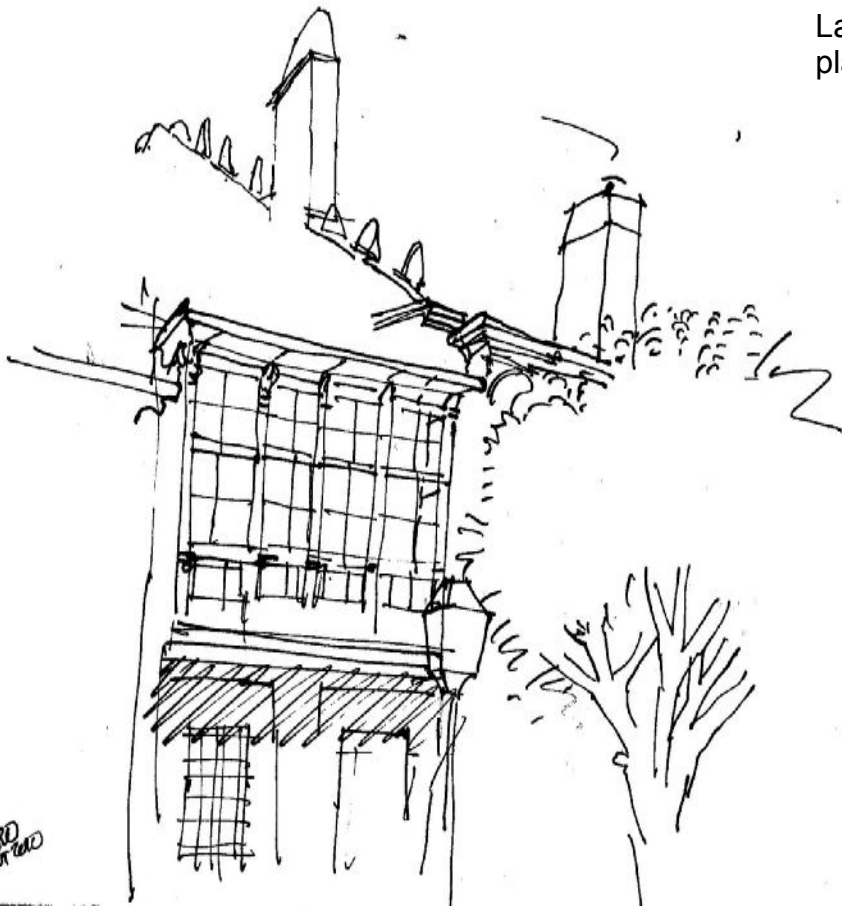


Coquins un peu trop
rapide des bateaux
équipés de dragues à main
pour coquillages, pendant
que Jif négocierait la place
du DARSENA MARINA à la
COROGNE



Eglise romane à Viveiro

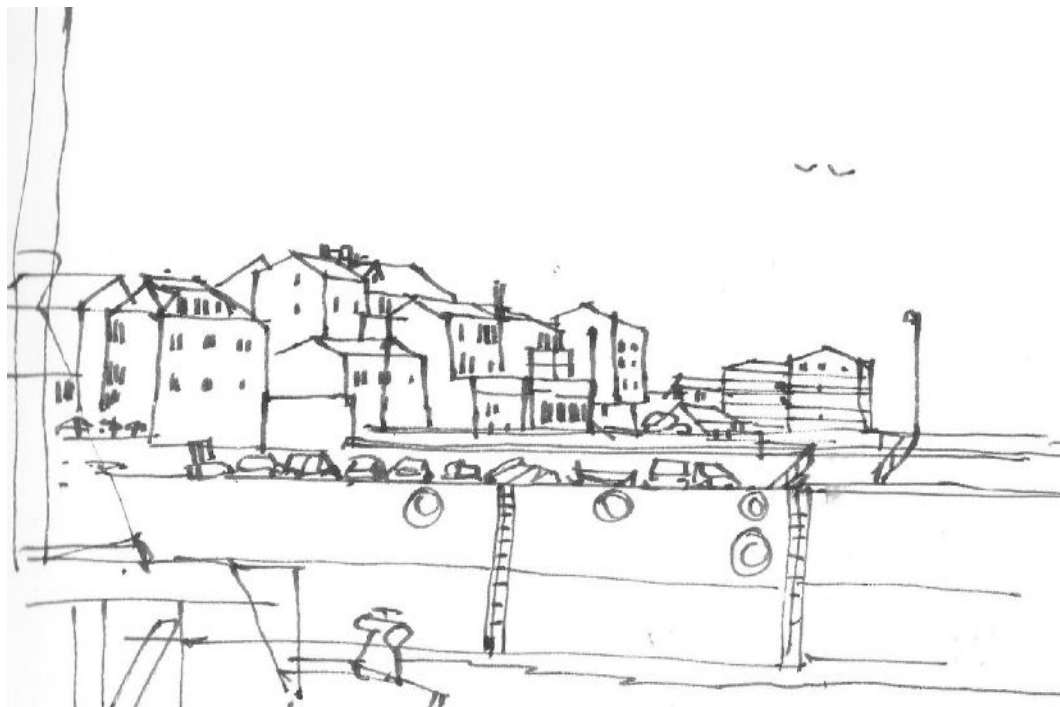
La corogne, façades vitrées,
places, églises



ENSENADA DE PIERA
15 AGOST



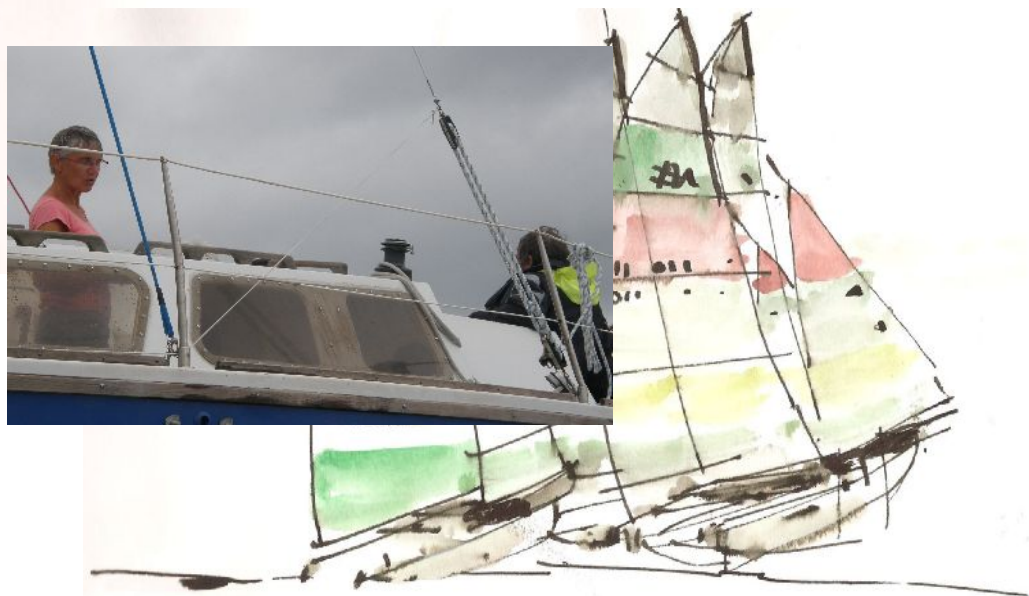
Bateaux de pêche port de Viveiro



Caion, tout petit port très rocheux, point de départ de la traversée du retour.



Atterrissage sur les Pierres Noires et
escale au Conquet au fond de la ria.



COÛTE
ME N'AM
AU 1011
POUR LE 4 HEURES
4 AOUT 2010

BRUNO
21 AOUT 2010
V66

Anse de Pélinec, un de nos mouillages favori sur la route de Dahouet

RM 900
Sloop CTPX époxy
Longueur: 9,00
Largeur: 3,50
Tirant d'eau: 1,35
Déplacement: 3 600 Kg
Surface voiles: 34 + 13 m²

Equipe
Jean-François B et Dominique HILT
Hervé et Marie Hélène LE BOT

Traversées du golfe de Gascogne
Aller : Concarneau – Viveiro 314 Nautiques 67 heures 4,63 Kt de moyenne

Vent	matin	après-midi	nuit
06/08		S 3	SW 3
07/08	SW 4	NW 3 1 NW 3	
08/08	NNE 2		

Retour: Caion – Le Conquet 349 Nautiques 75 heures 4,62 Kt de moyenne

Vent	matin	après-midi	nuit
18/08	SW 3 4 SW 5	NW 4	
19/08	N 1	W 1	SW 3
20/08	SSW 4 SW 5	SW 4	
21/08	SW 3		

Au total environ 1000 Nautiques

Liste des mouillages dans l'ordre de visite: Brest, Sein, Glenan, Viveiro, Puerto Bares, Esenada de Ares, Esnada de Mera, La Corogne, Caion, Le Conquet, Brignogan, Port Blanc, Dahouet.

Grande majorité de vents portants. En Galice majorité de vents d'est nordet et pas de brume.
Nous sommes restés vent arrière voiles en ciseau de Caion jusqu'à Port Blanc.

Navigation: à noter une droite de hauteur de Jupiter en pleine nuit sur l'horizon en contre jour du halo de lumière de la cote espagnole; droites de Vénus et de soleil.

Nombreux dauphins, un troupeau de globicéphales, un rorqual, et des souffles très hauts vus au loin.

Dessins VEIG





Meije II
SB